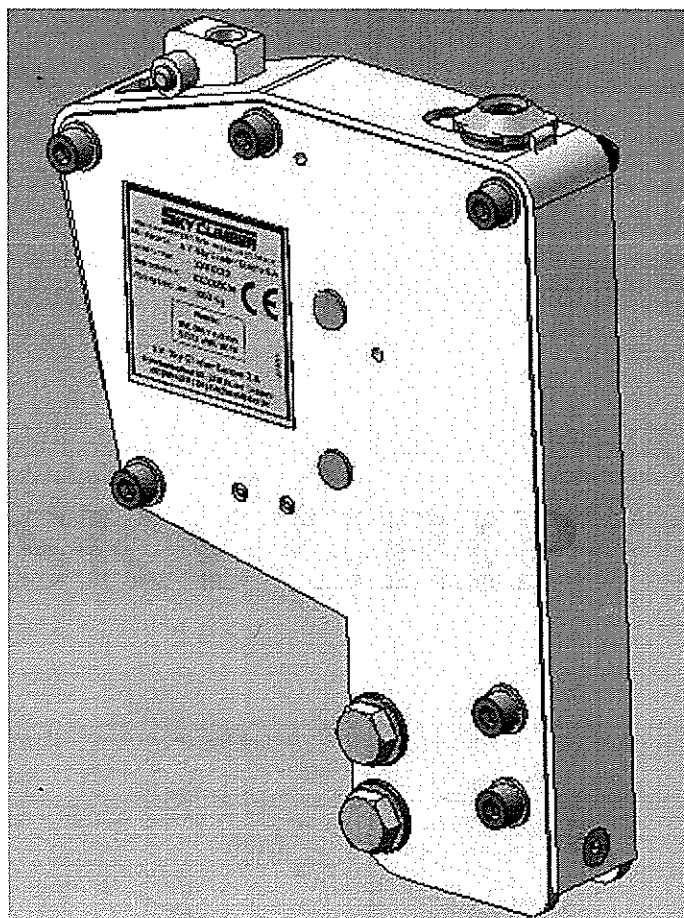


SKY GRIP



Instrukcja obsługi chwytacza Sky Grip

N.V. Sky Climber Europe S.A.
Nijverheidsstraat 23
2570 Duffel/ Belgium

Dystrybutor: PETAN
ul. Gałczyńskiego 10,
40-587 Katowice
e-mail: biuro@petan.pl

© *Sky Climber*, 2014

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część tej publikacji nie może być powielana, przechowywana w system pobierania lub transmitowany, w jakiegokolwiek formie lub jakimikolwiek środkami, elektroniczne, mechaniczne, fotokopiowanie, nagrywanie lub w inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Spis treści

Spis treści.....	3
Cel i sposób użycia	4
Ograniczenie obciążenia roboczego.....	4
Deklaracja zgodności	5
Tabliczki znamionowe	6
Rysunek ogólny i wymiary.....	7
Instalacja liny.....	8
Ograniczenia.....	9
Przeglądy konserwacja codzienna	10

Cel i sposób użycia:

SKY GRIP jest urządzeniem zabezpieczającym przed spadkiem, z systemem zawieszonym na pojedynczym sznurze, dostępnym z zawieszonej platformy z systemem dostępu. Pojedynczy aktywny system hamulcowy posiada sznur zawieszenia i drugi sznur zabezpieczający. Sznur zawieszenia, najważniejszy, to stalowa lina podtrzymująca zawieszenie. Drugi sznur jest stalową liną bezpieczeństwa przygotowanym w połączeniu z SKY GRIP. Wtórny sznur nie podtrzymuje zawieszonych ładunków. Zainstalowany SKY GRIP zapewnia odpowiedni system zabezpieczający przed spadkiem platformy. SKY GRIP jest zgodny z europejskimi standardami EN1808 § 8.9.1

SKY GRIP chwytą drugą linę w przypadku wystąpienia następujących warunków:

- Luźna lina zawieszenia.
- Nachylona platforma w stosunku do liny zawieszenia.

Poprawnie zainstalowany na platformie z dwoma windami zapobiega ryzyku:

- Błędu liny zawieszenia.
- Wychyleniu platformy o więcej niż 10 stopni.

Ważne notatki:

- SKY GRIP nie mógłby zostać zainstalowany na systemach z jednym punktem zawieszenia albo jedną windą. Na przykład na klatkach do pracy. W tej sytuacji urządzenie zabezpieczające SKY LOCK powinno zostać zainstalowane.
- SKY GRIP nie może zostać zainstalowany na systemach, na których wychył platformy nie jest wycyuty przez SKY GRIP.
- SKY GRIP jest kompletnym i dostatecznym urządzeniem zabezpieczającym, dla platform z dwoma windami.

Ograniczenie obciążenia roboczego

Maksymalne obciążenie robocze SKY GRIP 8-9 mm to 800 kg.

Maksymalne obciążenie robocze SKY GRIP 10.2 mm to 1000 kg.

Innym ograniczającym czynnikiem jest faktyczna siła zrywająca, użytej liny. Dla podnoszenia ludzi faktyczna siła zrywająca liny musi być minimalnie 8 razy większa od całkowitego podnoszonego ładunku.

Dla lin dostarczanych przez Sky Climber może być użyte całkowite obciążenie:

Średnica liny	Obciążenie robocze liny
8 mm	500kg
9 mm	800kg
10.2 mm	1000 kg

Certyfikat Zgodności

(Dyrektywa Maszyny 2006/42 / EC)

N.V. SKY CLIMBER EUROPE S.A.
Nijverheidsstraat 23 – 2570 Duffel - Belgium

Niniejszym deklaruje że :

SKY GRIP, wtórne urządzenia zabezpieczające przed spadkiem

Numer seryjny : XXXXX
Ograniczenie obciążenia roboczego : XXXX kg
Fabryczne ustawienia : Dla XXX mm sliny stalowej.

- gruntownie został przebadany i poprawnie przeszedł test .
- jest przeznaczony do wcielenia do mechanizmu albo złożenia z innym mechanizmem by utworzyć mechanizm zgodny z Dyrektywą 98/37 / EG .

-następujące standardy techniczne i specyfikacje zostały użyte:
Europejskie Standardy EN1808 wersja 1999.

- W testach typu EC uczestniczyli :
AIB-VINCOTTE International
Diamant Building
Boulevard A. Reyers 80
B-1030 Brukseli
Numer dopuszczenia : Z 06-102-160 - B

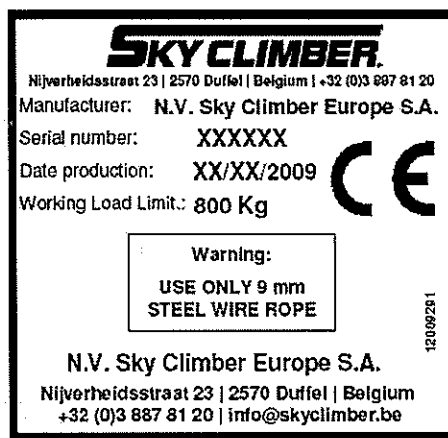
Ponadto deklaruje, że jest zabronione oddawania mechanizmów do naprawy dopóki mechanizm w którym jest założony lub który jest częścią całości i zostanie zdeklarowana zgodność z ustaleniami Dyrektywy 2006/42/EC i zgodny z narodowym ustawodawstwem w odniesieniu do opisanych urządzeń.

Podpis: Joost Bogaert
Tytuł: Inżynieria Kierownik
Data : 09/12/2009

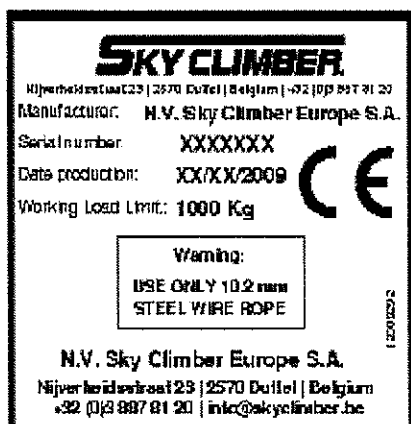
Tabliczki znamionowe :

SKY GRIP 8 mm

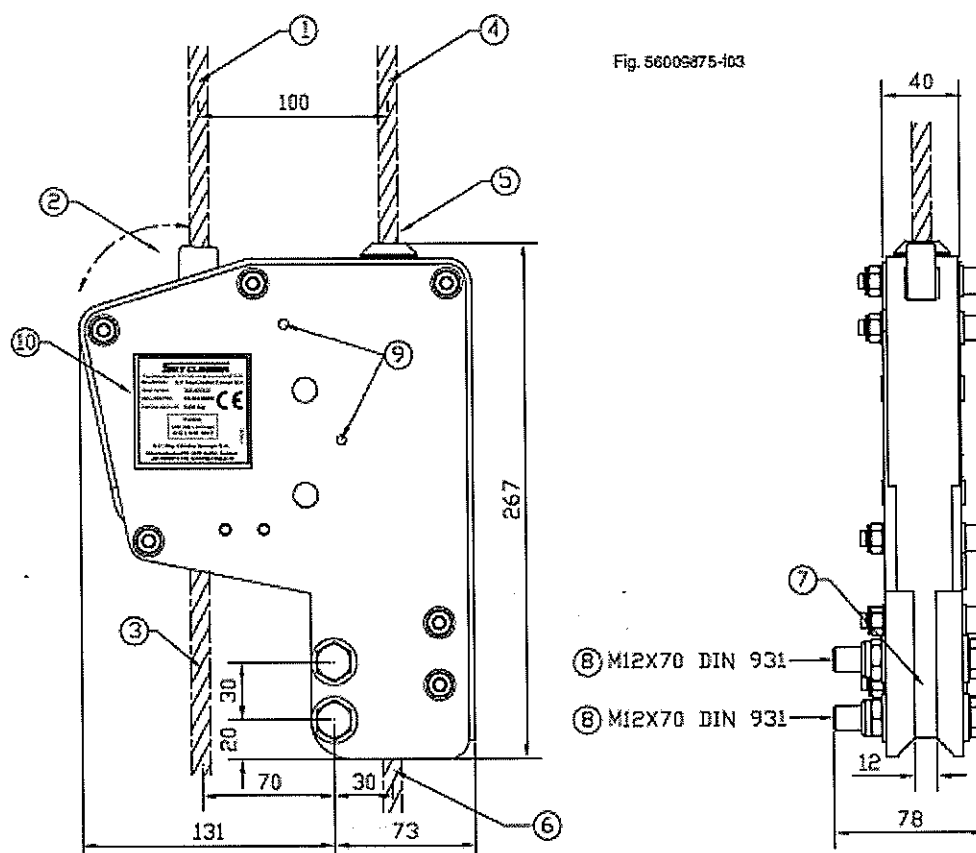
SKY GRIP 9 mm



SKY GRIP 10,2mm



Rysunek ogólny, wymiary :



- 1) Lina zawieszania
- 2) Sprężyna obciążająca wlot liny zawieszania
- 3) Wylot liny zawieszania
- 4) Druga Lina
- 5) Wlot drugiej liny zawieszania
- 6) Wylot drugiej liny
- 7) Montowanie do platformy, podnośnika, zawieszania albo innego wyposażenia
- 8) Śruby M12x70 DIN 931, Jakość 8.8, nakrętki blokujące.
- 9) Mocowania M5 dla opcjonalnie górnego limitu włączenia lub ostatecznego limitu włączenia
- 10) Tabliczka znamionowa z: Nazwą producenta , numerem seryjnym / datą produkcji.

(YYMM###)/ etc.

Instrukcja, zakładanie liny i jej ściąganie

SKY GRIP może zostać zamocowany do zawieszenia, do podnośnika, do platformy albo innego wyposażenia platformy, które może wymagać hamowania w razie spadania.

Przeciagnij GRIP SKY przez strukturę zawieszenia i zamocuj dwoma śrubami M12x70 DIN931 (jakość 8.8) oraz samo-blokującą się nakrętką.

SKY GRIP musi zostać zamontowany i bocznie wyrównany do platformy. Sznur zawieszenia jest w środku platformy kiedy drugi sznur jest na zewnątrz platformy.

SKY GRIP jest fabrycznie dostosowany do produktów Sky Climber z 8, 9 albo 10.2 mm średnicą sznura średnice. Skala na SKY GRIP wskazuje ustawienie: 8, 9 albo 10.2 mm. Użyj poprawnego ustawienie.

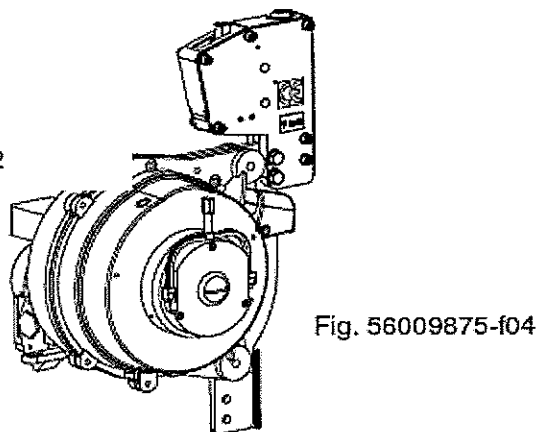
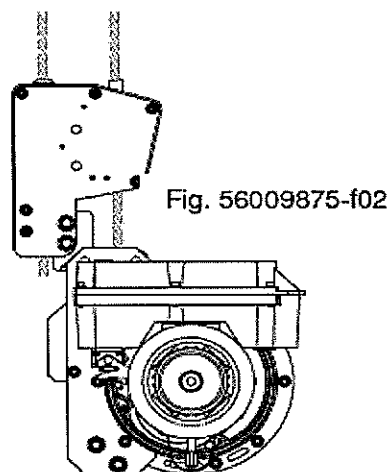
Ważne informacje:

Sprawdź czy SKY GRIP:

- jest mocno i pewnie przymocowany do platformy, by gwarantować, że wyczuje nachylenie lub spadek platformy. Jeżeli SKY GRIP jest przymocowany bezpośrednio do podnośnika upewnij się, że podnośnik nie może obrócić się vis a vis do platformy i że wszystkie połączenia wytrzymają ładunek platformy
- nie może być żadnych krążków ponad hamulcem SKY GRIP.

Zakładanie liny:

- Przeciagnij linę główną przez otwór dla liny głównej i kontynuuj przewlekanie liny przez podnośnik.
- Podłącz sznur zawieszenia pod napięcie.
- Przeciagnij drugi sznur przez wtórny wlot sznura i dostosuj przeciwwagę minimum 7 kg na sznurze zawieszenia.
- Przeprowadź codzienne kontrole, zobacz "56PMM006 Spis Części i Instrukcja Obsługi".



Szczegóły instalacji CE:

Jak wspomniano powyżej, ważne jest aby SKY GRIP był mocowany prostopadle do platformy. Dzięki kombinacji SKY GRIP z urządzeniem zabezpieczającym przed przeciążeniem SKY CLIMBER silna, prostopadła konstrukcja jest zabezpieczona.

Ściąganie liny:

- Zawsze ściągnij najpierw z drugiej liny przed luzowaniem liny zawieszenia.
- W innym przypadku druga lina nie będzie mogła zostać uwolniona, ponieważ SKY GRIP zablokuje się na drugiej linie.

Przykład instalacji SKY GRIP na podnośniku Alpha i Compact/CX.

SZCZEGÓŁY INSTALACJI DLA WYMOGÓW CE:

Jak wspomniano, ważnym jest by SKY GRIP został mocno i na trwałe przymocowany do platformy. W połączeniu z systemem przeciw przeładowywaniu SKY CLIMBER OVERLOADED to mocne połączenie jest bezpieczne.

OGRANICZENIA:

Sky Grip 8 i 9mm są zaprojektowane, do zawieszenia z linami stalowymi o średnicach między 8 i 9.5 mm.

Suma zawieszenia ładunku na linie nie może przekroczyć 8000N (800kg)

Sky Grip 10.2 mm są zaprojektowane, do zawieszenia z linami stalowymi o średnicach między 10-10.5 mm.

Suma zawieszenia ładunku na linie nie może przekroczyć 8000N (800kg)

10000N (1000kg)

Przeglądy i codzienna konserwacja

- zobacz też "56PMM006 Lista części oraz Instrukcję Konserwacji".

Kwalifikowane osoby upoważnione przez producenta mogą wykonywać czynności konserwacyjne co roczne!

Uwaga dla osób zajmujących się obsługą techniczną SKY GRIP!

- SKY GRIP może zostać zestawiony z różnymi podestami i wciągarkami.
- Ustawienia fabryczne należy sprawdzić w instrukcji montażu.
- Upewnij się co do odpowiedniego ustawienia:
 - zawsze zweryfikuj czy SKY GRIP zatrzymuje platformę opadającą, kiedy nachylenie przekracza 10 stopni.
 - Przejdź codziennie przez listę codziennej kontroli opisaną w "56PMM006 Spis Części i Instrukcja Obsługi."

Uwaga! SKY GRIP powinien zostać oddany do przeglądu producenta jeżeli zablokował rzeczywisty spadek platformy.

UWAGA:

Odstępy pomiędzy konserwacjami zależy od warunków pracy, przeglądy powinny odbywać się:

- co każde 50 godzin pracy w przypadku b. dużego zapylenia
- raz w roku, pierwszy raz po 12 miesiącach od uruchomienia.

